



1. התשובות המוצגות כאן הן בגדר הצעה לפתרון השאלון.
2. תיתכנה תשובות נוספות, שאינן מוזכרות כאן, לחלק מהשאלות.

הנבחנים נדרשו לענות על ארבע שאלות: על שאלה 1 (חובה), ועל שלוש מהשאלות 2-5.

שאלה 1- נהר הגנגס (גגה)

סעיף א'

שלוש יחידות הנוף שנהר הגנגס עובר בהן בהודו, וגובהן:

- הרי ההימליה - 2500 מטר ומעלה
- שפלת הרינה – 200-500 מטר לערך
- מישור/עמק אוטר פרדש – 100 – 200 מטר

סעיף ב'

יחידות הנוף בהן נמצאים שימושי קרקע אלה והסבר גורם המיקום:

- גידולי אורז – גדלים בעיקר בעמק ובמישור הגנגס. הגידול דורש כמות מים רבה וטמפרטורות גבוהות. חקלאות שלחין.
- יערות – בהרי ההימליה. צמחייה זו דורשת מעט קרקע פורייה, טמפרטורה נמוכה וטופוגרפיה הררית, המקשה על גידולים חקלאיים. בנוסף, בחלק הדרומי באזור ורנסי ישנם גידולי יערות. חקלאות בעל.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה



סעיף ג'

הסיבה להתרחשות תופעות טבע באזור אגן הניקוז של הנהר: (על הנבחן היה לבחור תופעה אחת):

- רעידות אדמה – מתרחשת משום שזהו אזור מפגש לוחות. הלוח האירואסייתי והלוח ההודי מתנגשים בתהליך הפחתה.
- סופות ציקלון – מתרחשות בשל עליית הטמפרטורה באוקיינוס ההודי, עליית לחות רבה, ומפגש עם אוויר קר.
- גלישת קרקע – כמות משקעים גבוהה, כריתת יערות וטופוגרפיה הררית גורמים לקרקע לגלוש כלפי מטה.

שאלה 2- תחבורה

סעיף א'

גורמים לכך שרשת הרכבות בהודו ענפה מאוד ומסילותיה הן מן הארוכות בעולם: (על הנבחן היה לציין שני גורמים):

- שטח המדינה הוא גדול מאוד, לכן אורך המסילות רב.
- הודו הייתה תחת השלטון הקולוניאלי הבריטי, שפיתח את מסילות הברזל לצורכי ייצוא סחורות למדינת האם, ולכן התשתית מתפרסת על פני שטח רב.
- בהודו אוכלוסייה רבה, ורכבת מסוגלת להוביל כמות רבה של נוסעים, לעומת כלי תחבורה יבשתיים אחרים.

סעיף ב'

שתי השפעות אפשריות של רשת הרכבות המפותחת של הודו על פיתוח הכלכלה במדינה:

- העברה של חומרי גלם ומשאבי טבע ממקום למקום, כך ניתן לפתח תעשייה במגוון רחב של מקומות, דבר שיעלה את שיעור התעסוקה ואת התמ"ג במדינה.
- מעבר של אוכלוסייה ממקום למקום, או בתהליך יוממות או בתהליך הגירה לתקופה ארוכה (עיור, הגירה סיבובית). בתהליך זה שיעורי האבטלה מצטמצמים, דבר המשפיע על כלכלת המדינה.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה



סעיף ג'

(1) גורמים אפשריים למגמת השינוי במספר הנוסעים בתחבורה אווירית: (על הנבחן היה לציין שניים):

- עלייה ברמת החיים.
- עלייה בכמות האנשים – ריבוי טבעי
- תחרות חופשית בשוק הטיסות מורידה את עלויות הטיסה.

(2) לדעתי, נסיעה בתחבורה אווירית לא יכולה להחליף את הנסיעה ברכבות בעיקר משום שרמת הפיתוח של הודו נמוכה, רוב האוכלוסייה ענייה ואינה יכולה לשלם עבור מחירי הטיסה הגבוהים באופן יחסי לאלה של מחירי נסיעה ברכבת. כמו כן, רכבת מסוגלת להוביל כמות גדולה מאוד של אנשים לעומת מטוס, ואוכלוסיית הודו גדולה ורבה.

שאלה 3 - אקלים

סעיף א'

(1) שני הבדלים במאפייני האקלים:

- קלימוגרף 1 משרע 20 מעלות צלזיוס. קלימוגרף 2 משרע 5 מעלות צלזיוס
- קלימוגרף 1 750 מ"מ גשם לשנה בערך. קלימוגרף 2 2400 מ"מ גשם לשנה בערך.

(2) קלימוגרף 1 מייצג את דלהי וקלימוגרף 2 מייצג את בומבי.

נימוק: בומביי נמצאת קרוב לים. הים הינו מקור לחות, הגורם לאידוי ולעיבוי וכן להיווצרות ענני גשם. לכן, כמות המשקעים בה גבוהה, לעומת דלהי, הנמצאת רחוק מהים, רחוק ממקור לחות, ולכן כמות המשקעים בה נמוכה יותר, יחסית. הים הוא הגורם הממתן את הטמפרטורות ולכן משרע הטמפרטורה בבומביי נמוך יותר, לעומת דלהי, הרחוקה מהים.

סעיף ב'

הדמיון בין תפרוסת המשקעים של דלהי לזו של בומבי: רוב המשקעים יורדים בחודשי הקיץ (יוני עד אוקטובר). בשאר השנה כמות המשקעים נמוכה מאוד. הגורם לתפרוסת זו הוא גשמי המונסון, גשמי הקיץ, אשר יורדים בהודו.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה



סעיף ג'

יתרון אפשרי לאדם באקלים בקלימוגרף 2: כמות משקעים גבוהה, ניתן לנצל את המים לגידולים חקלאיים רבים, לאגור מים לייצר אנרגיה הידרואלקטרית.

חסרון אפשרי לאדם באקלים בקלימוגרף 2: גשמי הקיץ החזקים עלולים להציף אזורים נמוכים לגרום לשיטפונות, ולגרום להרס ולנזקים רבים.

שאלה 4 - כלכלה

סעיף א'

המגמה הכללית של השינוי בחלק של כל אחד מענפי התעסוקה בתמ"ג של הודו:
חלקם של השירותים בתמ"ג עלה בין השנים 1985 לשנת 2015 מ 43% לערך ל 50% לערך. **גורם אפשרי למגמה:** השכלה גבוהה יותר, מעבר מתעסוקה מבוססת חקלאות לתעסוקה מבוססת שירותים עם ערך כספי גבוה יותר. האוכלוסייה משכילה יותר ומייצרת מוצרים בעלי ערך כספי גבוה יותר.

חלקה של התעשייה בתמ"ג היה בשנת 1985 27% לערך ועלה עלייה מתונה ל 30% לערך, בשנת 2015. **גורם אפשרי למגמה:** אין שינוי רב בחלקה של התעשייה בתמ"ג של הודו, משום שהיא עדיין איננה ברמה גבוהה מאוד, והיא מבוססת הרבה ידיים עובדות ושכר נמוך, ערך מוצרים נמוך יחסית.

חלקה של החקלאות בתמ"ג ירד מ 30% לערך בשנת 1985 ל 20% לערך בשנת 2015. **גורם אפשרי למגמה:** לחקלאות נכנסו שיפורים טכנולוגיים ומיכון, אנשים עזבו מגזר זה ועברו למגזר התעשייה והשירותים. חלקה של החקלאות בתמ"ג ירד, משום שרמת הפיתוח עלתה.

סעיף ב'

מיקור חוץ: שיטת ניהול של ארגון או חברה, לפיה עובדי הארגון עוסקים רק בפעילויות הליבה שלו, והפעילויות האחרות מועברות לעובדים או לחברות חיצוניים. שיטה זו מאפשרת לארגון להשקיע את מירב המשאבים בתחום התמחותו, וכך לחסוך בזמן.

העובדה שהודו היא מוקד למיקור חוץ באה לידי ביטוי בעלייה בחלקו של ענף השירותים בתמ"ג. חברות רב לאומיות מעבירות להודו שירותים, בעיקר של טלפוניה ותוכנה, וכתוצאה מכך ערכם הכספי של המוצרים המיוצרים בהודו גבוה יותר, כמו גם המשכורות.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה



סעיף ג'

שני יתרונות של הודו שמאפשרים לה להיות מוקד למיקור חוץ:

- ידיעת השפה האנגלית – הודים רבים בקיאים בשפה האנגלית, בשל היותה של הודו בעברה קולוניה בריטית. האנגלית היא שפה בינלאומית, העוזרת ומסייעת להודו להיות חלק מתהליך גלובליזציה.
- שכר נמוך – שכר העבודה בהודו נמוך, ביחס למדינות המפותחות בעולם. כתוצאה מכך, וכתוצאה מפיתוחים טכנולוגיים כמו אינטרנט, חברות רב לאומיות רבות מעבירות אליה שירותים מסוימים.

שאלה 5 – דמוגרפיה ורמת פיתוח

סעיף א'

גורם אפשרי לירידה בשיעור הפרייון: עלייה במעמד האישה. האישה רוכשת השכלה, מתחתנת בגיל מאוחר יותר ומעדיפה להשקיע בקריירה מאשר בגידול ילדים.

גורם אפשרי לעלייה בתוחלת החיים בהודו: (על הנבחן היה לציין אחד):

- פיתוח של תשתיות ושירותי תברואה – נגישות גבוהה יותר למים נקיים, פחות ביוב זורם ברחובות, פינוי אשפה ופיתוח תשתית חשמל - כל אלו מצמצמים את התמותה ומעלים את תוחלת החיים.
- רפואה – פיתוח תשתיות רפואה, נגישות גבוהה יותר לתרופות בסיסיות, לרופאים ולבתי חולים - כל אלו מצמצמים את התמותה ומעלים את תוחלת החיים.

סעיף ב'

השפעות אפשריות של מגמת השינוי על החברה אן על הכלכלה בהודו:

- תמ"ג – שיעורי ילודה נמוכים יותר בהודו, יורידו את הנטל מאוכלוסיית המפרנסים. שיעורי האבטלה יהיו נמוכים יותר ויקטן הסיכוי להתפוצצות אוכלוסין.
- מעמד האישה – יותר נשים יצאו לעבוד לפרנסתן. עובדה זו תעלה את מעמד האישה, ויעניק לה שוויון אל מול הגברים. תרומתן של נשים אשר יצאו לעבוד ולפתח קריירה לתמ"ג גבוהה.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה



סעיף ג'

הודו הינה מדינה מתפתחת.

ביסוס הקביעה על שלושה נתונים (על הנבחן היה לבסס את קביעתו על נתון אחד מן הגרפים ושני נתונים מהטבלה):

- אחוז האוכלוסייה העירונית נמוך, רק 33%. 67% מאוכלוסייה הינה כפרית, המבוססת על חקלאות. עדיין לא בתהליך עיור מואץ. מעיד על רמת פיתוח נמוכה.
- תמ"ג – \$6700 לנפש לשנה הינו נמוך. הדבר מעיד על ערך מוצרים שאינו גבוה. השכלה שאינה גבוהה, מוצרים בעלי ערך נמוך, בעיקר חומרי גלם (ולא מוצרים מוגמרים הדורשים ידע, הון, השכלה).
- תוחלת חיים – תוחלת החיים בעולם המפותח עומדת בממוצע על 80 שנים לערך, בעוד שבהודו תוחלת החיים הינה 70 שנים לערך, נכון לשנת 2014. דבר זה מעיד על רפואה שעדיין איננה מפותחת מספיק ועל תשתיות שאינן ברמה גבוהה, וכתוצאה מכך תוחלת חיים בינונית.

MY.GEVA.CO.IL

לפרטים לחצו כאן!

תיכונים, אתם לא לבד!

הכירו את MY.GEVA סרטוני הסבר שיכינו אתכם ביעילות לבגרות במתמטיקה

