

פתרון הבחינה בגאוגרפיה, 2 יח"ל

שאלונים: 572, 057202

מוגש על-ידי: אלי לוי ואורי רעי

מורים לגיאוגרפיה ברשת בתי הספר של יואל גבע

גיאוגרפיה חבלית וגיאוגרפיה נושאית

על הנבחנים לענות על חמש שאלות בלבד, מתוך 27 השאלות שבבחינה.

אין לענות על יותר משתי שאלות באותו חבל ו/או נושא.

גיאוגרפיה חבלית

ארצות הברית

תשובה לשאלה מספר 1 – תעשייה (על הנבחן היה להתייחס ל**חמישה** היגדים):

❖ בשנים האחרונות יש התפתחות של התעשייה הכבדה בארצות-הברית, עובדה המעידה על רמת הפיתוח של המדינה.

לא נכון – ארה"ב מדינה פוסט תעשייתית, יש בה ירידה במעמדה של התעשייה הכבדה ועליה במעמדן של תעשיות ההיי-טק. התעשיות הכבדות המסורתיות עוברות למדינות מתפתחות בהם כוח אדם זול ועלויות ייצור נמוכות, מאחר והן עתירות עבודה ודורשות שטחים נרחבים.

❖ תעשיית הטקסטיל בארצות-הברית התפתחה ראשית בצפון-מזרח המדינה, ומאוחר יותר היא נדדה לדרום-מזרח.

נכון – תעשיות הטקסטיל קמו לאורך קו המפלים בסמוך לריכוזי האוכלוסייה הגדולים של צפון מזרח המדינה. אזור זה שימש שער הגירה. באזור היה כוח אדם רב, שעסק בטקסטיל. עם התפתחות הטכנולוגיה, "נדדה" התעשייה דרומה לאזורי גידול הכותנה שם נמצא כוח אדם רב וזול, שטחים חדשים, וקירבה לשדות הכותנה, שהוזילו את עלויות הייצור.

❖ בארצות-הברית יש חברות רב-לאומיות רבות, ששלב הייצור של מוצריהן עבר למדינות אחרות.

נכון – תהליך הגלובליזציה, עליית רמת החיים והשכר והשאיפה של תאגידים להתייעלות ולרווחים גדולים, הביאו את התעשייה להעברת שלבי הייצור למדינות עולם שלישי, שם כוח אדם רב וזול שמתאים לתעשייה. עידוד של ממשלות, קרקע זולה, ועלויות נמוכות הביאו להפרדה בשלבי הייצור.

❖ **באלסקה יש כמויות גדולות של נפט, לכן רוב התעשיות הפטרוכימיות של ארצות-הברית נמצאות באזור זה.**

לא נכון – באלסקה אומנם יש נפט רב, אבל אזורים אלה מרוחקים מריכוזי אוכלוסייה. באזור אתרי טבע ונוף ותנאי אקלים קשים שלא מאפשרים פיתוח תעשייתי. לכן נסלל צינור נפט מאלסקה לעבר ריכוזי האוכלוסייה והתעשייה של החוף המערבי, כדי לחבר את אזורי ההפקה עם אזורי התעשייה.

❖ **בקליפורניה יש תנאים מתאימים להתפתחות תעשיות היי-טק.**

נכון – למדינת קליפורניה יש תנאים טובים לפיתוח תעשיות הייטק. יש במדינה כוח אדם מיומן ברמה גבוהה, שדות תעופה רבים ואזורים חדשים בהם רמת חיים ומגורים גבוהה שמושכת אליה אנשי היי-טק. קיימים באזור מוסדות מחקר רבים כמו ברקלי וסטנפורד.

תשובה לשאלה מספר 2 – הדלתא של המיססיסיפי

סעיף א'

אזור הדלתא מתאפיין בנוף מישורי שבו ערוצי נהר רבים, שטחי ביצות גדולים ואזורים מוצפים במים. הנהר מביא סחף רב ששוקע באזור הדלתא וכובש חלקים של הים. **התהליכים שעיצבו את הנוף הם**: זרימה איטית של הנהר, שעובר מאות ק"מ בשטח מישורי. מהירות המים נחלשת וכך נוצרות זרועות רבות לנהר, שסביבן שטחי ביצה של מים עומדים בהם מתקיים תהליך של השקעת סחף. הנהר, שזורם לאט, משקיע בדרכו את הסחף, וכך מתרחבת היבשה על חשבון שטחי הים. ערוץ הנהר רדוד מאוד ורחב ובסביבתו קרקעות סחף רבות.

סעיף ב'

ענפי הכלכלה (על הנבחן היה לציין שניים):

- **חקלאות** – באזורים בהם קרקעות סחף ומים רבים, התפתח ענף הכותנה, שדורש מים, שטחי מישור, אדמות כבדות וחום.
- **תיירות** – הנוף המיוחד והאקלים החם הביאו להתפתחותו של ענף התיירות באזור ניו-אורלינס.
- **תעשייה** – מציאתו של נפט רב באזור הביאו להתפתחות תעשיות פטרוכימיות שמתבססות על נפט.

סעיף ג'

העיר ניו אורלינס היושבת על נהר המיססיסיפי מועדת להצפות בגלל (על הנבחן לציין שתי סיבות):

- הנוף המישורי – השטח המישורי גורם למי הנהר להציף שטחים נרחבים ללא ניקוז.
- משטר הזרימה של הנהר – בעונת הפשרת השלגים מזרים הנהר מים רבים בזמן קצר ונוצרת הצפה.
- בזמן סופה במפרץ מקסיקו עולים פני הים, הנהר לא יכול להתנקז אז לים, והתוצאה היא עליה במפלס מי הנהר והצפת השטח.



תשובה לשאלה מספר 3 – הגירה פנימית

סעיף א'

כיווני ההגירה עד שנות ה-70:

1. הגירה מערבה לעבר השטחים החדשים שבחוף המערבי, בעיקר לעבר קליפורניה. הגורמים להגירה היו:
 - **גורמי דחיפה** עליית מחירי הקרקע וצפיפות ומעט הזדמנויות באזורים הוותיקים.
 - **גורמי משיכה** באזורי המערב אקלים נוח קרקעות זולות ותעסוקה צומחת בתחומי ההיי-טק, שמשלמת שכר גבוה.
2. הגירה מהחוות והשטח הכפרי לעבר הערים הגדולות. הגורמים להגירה היו:
 - **התפתחות תעשייתית** ביקוש לעובדים בערים הביא להגירה לעבר המגלופוליס.
 - **המשבר בחקלאות** וצמצום הצורך בידיים עובדות, יצר דחיפה של אוכלוסיה לערים. ניתן גם לציין הגירה מהעיר לפרברים ותהליך הפרבור.

סעיף ב'

1. **הגירה אל השמש**: הגירה לעבר פלורידה בדרום, ולאס-ווגאס במזרח.
 - **הגורמים**: אוכלוסייה מבוגרת עוזבת את האזורים הקרים בצפון, בהם החיים קשים ויקרים ועוברת לאזורים חדשים בהם אקלים נוח, וזול יותר לחיות.
2. **הגירה לאזורים כפריים רחוקים** – מהמגלופוליסים לעבר אזורים כפריים במערב.
 - **הגורמים**: שינויים בתעסוקה. כיום ניתן לעבוד מהבית ואין צורך להגיע כל יום למשרד. מהפכת האינטרנט מאפשרת עבודה מרחוק, והאוכלוסייה עוברת לתעסוקה צומחת, איכות חיים, חיפוש אחר אזורים חדשים בהם נוף פתוח ואוויר נקי, באזורים מרוחקים.

העולם המתפתח (העולם השלישי)

תשובה לשאלה מספר 10 – תחבורה

סעיף א'

השפעותיה של פיתוח התחבורה על החברה והכלכלה בעולם השלישי:

- **חקלאות** – פיתוח של דרכי תחבורה איפשר לחקלאות לעבור ממשקים אוטרקיים לחקלאות שיווקית, ניתן בעזרת התחבורה לשווק את התוצרת למרחקים גדולים ואפילו לחו"ל, תהליך שעודד את החקלאים ליצור עודפים והכנסת שינויים רבים.
- **תעשייה** – פיתוח התחבורה איפשר להגיע לאזורים רבים בהם אוצרות טבע, והעברת חומרי הגלם למרכזי האוכלוסייה. שם, צמחה תעשייה של טקסטיל על בסיס כותנה, ותעשיות קלות על בסיס חומרי גלם חקלאיים שניתן להעבירם ממקום למקום. האפשרות להעביר אנשים ומטענים הביאה לפיתוח כלכלי.



- **עיור** – שיפור התחבורה מאפשר לאוכלוסייה כפרית מרוחקת להגיע אל הערים הגדולות, בחיפוש אחר עבודה. תהליך זה מאיץ את העיור ויוצר בעיות קשות למדינה, נוצר מערך עירוני ראשה, בעקבותיו בעיות של עוני, צפיפות, רעב ובעיות תעסוקה בערים.

סעיף ב'

היעדים של הפרויקט:

- **פיתוח אזורי שוליים** – חיבור האזורים הנידחים של אגן האמזונס עם החוף, כדי לפתח במ חקלאות מודרנית ותיירות.
- **פיזור אוכלוסייה** – באזורי החוף האטלנטי ערים גדולות צפופות בהן בעיות של עוני וקריסת תשתיות. המדינה שאפה להוריד את הלחץ בערים ולפזר את האוכלוסייה.

הפרויקט נכשל בגלל חוסר התאמה של אוכלוסייה לעבודה בחקלאות, ובגלל בעיות בשטחים החקלאיים, כתוצאה משטיפה של הקרקע ע"י הגשם הרב, כשהאדמה נשארת ללא מינרלים ולא ניתן לגדל עליה גידולים חקלאיים.

תשובה לשאלה מספר 11 – דמוגרפיה

סעיף א'

המודל הדמוגרפי מדבר על 4 שלבים שעוברת האוכלוסייה:

- **בשלב הראשון**, ריבוי טבעי נמוך למרות שיעורי ילודה גבוהים, בגלל שיעורי תמותה גבוהים. שלב המתאים למדינות עניות טרום המהפכה התעשייתית.
- **בשלב השני**, עם ראשית התיעוש ושיפורים ברפואה, שיעורי התמותה יורדים בקצב מהיר ואילו שיעורי הילודה ממשיכים להיות גבוהים מאד. הסיבה לילודה הגבוהה היא המסורתיות הרבה היעדר השכלה ומעמד האישה. התוצאה: שיעור הריבוי הטבעי גבוהים מאד.
- **בשלב השלישי** – המדינה מיישמת את תהליך התיעוש, שיעורי התמותה משתנים מעט מאד אבל שיעורי הילודה יורדים בגלל ההשכלה המתרחבת והירידה במסורתיות. התוצאה: שיעור הריבוי הטבעי יורד בהדרגה.
- **בשלב הרביעי** – שיעורי התמותה נמוכים וגם שיעורי הילודה נמוכים, ולכן קצב הריבוי הטבעי נמוך. שלב זה מתאים למדינות מפותחות פוסט-תעשייתיות.

סעיף ב'

- **מדינה 4** נמצאת בשלב דמוגרפי א'. שיעורי הריבוי הטבעי לא מאד גבוה, שיעורי ילודה מאד גבוהים, אך גם שיעורי תמותה גבוהים.
- **מדינה 2** נמצאת בשלב ב'. שיעורי התמותה יורדים, והילודה עדיין גבוהה.
- **מדינה 1** נמצאת בשלב ג'. צמצום שיעורי הילודה וירידה בשיעורי התמותה.
- **מדינה 3** נמצאת בשלב ד'. אין ריבוי טבעי, שיעורי ילודה ותמותה נמוכים ביותר.

תשובה לשאלה מספר 12 – תעשייה

סעיף א'

התיעוש מהווה מנוף חשוב לפיתוח של מדינות מתפתחות (על הנבחן היה לציין **שלוש** דרכים):

- **תשתיות** – כדי לפתח תעשייה יש צורך בכבישים, רכבות, חשמל ומערכת בנקאית. כך מדינה שמפתחת תעשייה, זוכה לפיתוח.
- **השכלה** – תעשייה דורשת כוח אדם מיומן ומערכת הכשרה. לכן פיתוח תעשייתי מקדם את ההשכלה.
- **רמת חיים** – תעשייה משלמת שכר גבוה יותר, ומעלה את התל"ג במדינה, ובכך תורמת לפיתוח.
- **עיוור** – תעשייה דורשת כוח אדם רב וגורמת להגירה של אוכלוסייה לעבר הערים. תהליך העיוור מעלה את רמת החיים של האוכלוסייה ומצמצם את שיעורי הילודה.

סעיף ב'

קשיים בפיתוח התעשייה (על הנבחן היה לציין **שלושה**):

- **פוליטי** - שלטון לא יציב ומושחת, שמעכב מאוד כניסה של משקיעים זרים, וגורם ל"בריחה" של מפעלי תעשייה.
- **שוק** - שוק צרכנים קטן וחלש. לאוכלוסיה אין צורך במוצרי תעשייה, אין כסף כדי לקדם את הביקושים במדינה.
- **קולוניאליים** - המדינות המפותחות פוחדות מתחרות עם העולם השלישי. הן אינן קונות מוצרים של תעשייה זו, וסוגרות את השווקים שלהם לכניסה של תוצרת ממדינות אלו ע"י הטלת מיסים/מכסים.
- **הון** - מדינות אלה חסרות משאבים כספיים, אין להם מערכת בנקים ובורסה כדי לגייס כספים עבור התעשייה.

גאוגרפיה נושאת

יישובים עירוניים

תשובה לשאלה מספר 13 – ערים חדשות

סעיף א'

עיר חדשה היא עיר שהוקמה לאחר 1940. **מאפייני העיר החדשה** (על הנבחן היה לציין **שניים**):

- העיר נבנית על פי תכנון עירוני מסודר.
- יישוב האוכלוסייה נעשה לאחר שהעיר נבנית.
- העיר הוקמה במקום בו אין יישוב עירוני, כלומר היא איננה תלויה בשירותים של עיר אחרת.
- הבינוי בעיר מודרני וחדשני.
- התנאים החברתיים והכלכליים בעיר הם ברמה גבוהה.
- התושבים מעורבים בתהליכים העירוניים של חיי העיר.



סעיף ב'

המטרות בהקמת ערים חדשות (על הנבחן היה לציין **שלוש** מטרות ולהדגים **בשתי** ערים):

- **פיזור אוכלוסייה** – מודיעין בישראל, הערים החדשות סביב לונדון או מוסקבה. מטרת המתכננים היא להוריד את הלחץ הדמוגרפי ממרכזים מטרופולינים.
- **ערי בירה ומינהל** – קנברה באוסטרליה, ברזיליה בברזיל, לוסקה בזמביה, אבוגיה בניגריה. המטרה היא ביטוי של עצמאות פוליטית ו/או לשם פיתוח כלכלי של אזורים בלתי מיושבים.
- **ערי תעשייה ומכרות** - דימונה בישראל, ערים רבות באפריקה כגון הערים שמקיפות את יוהנסבורג שבדרום אפריקה. מטרת ההקמה – ערי מגורים לפועלי התעשייה והמכרות.
- **ערים למחקר ופיתוח גרעיני** – דימונה בישראל, לוס אלמוס במדינת ניו מקסיקו בארצות הברית. הערים נועדו לשמש כמקום מגורים לעובדי המחקר.

תשובה לשאלה מספר 14 – פרבור

סעיף א'

פרבור הוא תהליך של התהוות פרורים בשולי הערים. הפרור הוא מקום מגורים לאוכלוסיית היוממים העובדים בעיר הגדולה.

סעיף ב'

סוגי פרורים (על הנבחן היה לציין **שניים**):

- **פרור לינה** – פרור המאופיין במבני מגורים ברמות שונות (בנייני קומות או צמודי קרקע). התושבים המתגוררים בפרור הם יוממים – עובדים מחוץ לפרור ולעת ערב שבים לפרור לשם לינה.
- **פרור גנים ושוק** – פרור המספק אספקה טרייה של ירקות ופירות לעיר.
- **פרור תעשייתי** – פרור המציע קרקע זולה לשם הקמת תעשייה. סביב המפעל מתגוררת אוכלוסיית העובדים של המפעל.

סעיף ג'

הסיבות להאצת תהליך הפרור במחצית השנייה של המאה ה-20 (על הנבחן היה לציין **שניים**):

- **הפרדה בין מקום המגורים למקום העבודה**. גידולן הפיסי המתמיד של הערים בעקבות ההגירה מהכפר אל העיר, והריבוי הטבעי הגבוה, יצר מצב בו היה ערבוב בין מגורים לעבודה. רבים העדיפו להפריד בין מגורים לעבודה ולכן עברו לפרורים.
- **התפתחות עורקי תחבורה אל העיר ומסביב לעיר**. ההגעה המהירה לעיר בעקבות התפתחות מחלפים וכבישים רחבים מושכת אוכלוסייה לגור מחוץ לעיר.
- **לחץ וצפיפות בתוך העיר**. המעבר לפרורים נובע מהצפיפות, פקקי התנועה, זיהום האוויר והכלוך המאפיינים ערים גדולות.
- **עלויות הקרקע הגבוהות בעיר והעדר שטחים פתוחים לבנייה**. בשל הביקוש הרב לשטחי מגורים ומסחר בקרבת המע"ר, רבים מעדיפים לרכוש בתים במחיר זול יותר מחוץ לעיר.

- **רצון לשפר את איכות החיים.** פרוורים רבים מציעים בתים מרווחים עם גינות נוי נאות. זהו ניגוד גמור לעיר הצפופה והעשירה במשטחי בטון של מבנים, כבישים וכד'.

תשובה לשאלה מספר 15 – הערים הגדולות בעולם

סעיף א'

המגמה המסתמנת מתוך הנתונים היא עלייה גדולה ביותר בתהליך העיור במדינות מתפתחות והתמתנות תהליך העיור במדינות המפותחות.
הסברים (על הנבחן היה לציין שניים):

- תהליך עיור מואץ במדינות המתפתחות.
- שיעור הריבוי הטבעי הגבוה במדינות המתפתחות.
- תהליך תיעוש נרחב במדינות המתפתחות.

סעיף ב'

מגמת גידול הערים לא תשתנה עד שנת 2050 מהסיבות הבאות (על הנבחן היה להציג שני הסברים, אחד המתייחס לעולם המפותח ואחד המתייחס לעולם המתפתח):

- במדינות המפותחות תהליך העיור נמצא בסופו. כמעט ואין יותר הגירה מהכפר אל העיר לכן מקורות הגידול של העיר השתנו והעיר איננה גדלה כבעבר.
- במדינות המתפתחות תהליך העיור נמצא בעיצומו מפני שיש הגירה עצומה של כפריים אל הערים. אלה מגדילים את העיר ללא הפסק ובמהירות.
- במדינות המפותחות יש תהליך של יציאה מן הערים ומעבר לערי מטרופולין ולפרוורים בגלל הצפיפות הגבוהה בעיר. הדבר גורם להקטנת האוכלוסייה בערים הגדולות.
- במדינות המתפתחות שיעור הריבוי הטבעי הוא גבוה, והוא מהווה אחד ממקורות הגידול המרכזיים של העיר. הריבוי הטבעי מגדיל את אוכלוסיית העיר.
- במדינות המתפתחות חל תהליך תיעוש מהיר המושך אוכלוסייה רבה לעיר. לפיכך העיר גדלה בקצב מהיר.

גאוגרפיה כלכלית

תשובה לשאלה מספר 16 – תיירות

סעיף א'

הסיבות לגידול המתמיד במספר התיירים בעולם בשנים האחרונות (על הנבחן היה להסביר שלוש סיבות):

- פיתוח הענף במדינות רבות כי הוא בעל יתרונות כלכליים רבים.
- התפתחות ענף התחבורה, כמו: מטוסי סילון, רכבות נוסעים מהירות, ספינות טיולים מפוארות ועוד.
- שגשוג כלכלי ועלייה בהכנסה הפנויה. העלייה ברמת החיים אפשרה לרבים להפריש כספים לשם בילוי ונופש.
- הבעלות על רכב פרטי ושימוש ברכב שכור.

- התפתחות טכנולוגית של מתקני נופש (לונה פארק) ופיתוח אטרקציות תיירותיות.
- התפתחות הטלוויזיה והאינטרנט הפכה את העולם "זמין" לכל אדם. החשיפה למקומות באמצעות מחשב מושכת אוכלוסייה.

סעיף ב'

השפעות חיוביות של ענף התיירות (על הנבחן היה להסביר שתי השפעות):

- הכנסת מטבע זר.
- היצע רב של מקומות עבודה נוספים במדינה.
- חשיפה בפני תרבויות אחרות וזרימת מידע.
- פיתוח התשתיות במדינה.

השפעות השליליות (על הנבחן היה להסביר שתי השפעות):

- עלייה ביוקר המחייה. התיירים גורמים לעליית מחירים במקומות אטרקטיביים.
- לכלוך ופגיעה בנוף הטבעי בעקבות בואם של תיירים רבים ליעדי תיירות מפורסמים.
- הסתננות של מהגרים בלתי חוקיים.

תשובה לשאלה מספר 17 – מיקום תעשיות

(על הנבחן היה לבחור בארבעה סוגים ולהסביר שני גורמים של כל אחד):

בית זיקוק – תעשייה צמודת חומרי גלם ו/או צמודת נתיבי תחבורה:

- בקרבת חומר הגלם (נפט) לשם חיסכון בהובלת חומר הגלם.
- בקרבת נתיבי תחבורה כמו נמל ים דרכו מגיע חומר הגלם או צמתים חשובים דרכם מובל המוצר המוגמר במהירות אל הצרכנים.

מפעל טקסטיל – תעשייה צמודת שוק:

- ליד השוק. זוהי תעשייה מוסיפת משקל ולכן בכדי לחסוך בעלויות ההובלה יוקם המפעל בקרבת שוק הצרכנים.
- מדובר בתעשייה התלויה בטעמו של הלקוח לכן היא חשופה לשינויים רבים.
- זו תעשייה הזקוקה לכוח אדם רב, אותו ניתן למצוא בקרבת השוק.

מפעל להרכבת מכונות – תעשייה צמודת חומר גלם ו/או צמודת נתיבי תחבורה:

- זו תעשייה שמייצרת מוצרים בעלי נפח ומשקל גדולים, ודורשת חומר גלם רב.
- הובלת המוצר היא מרכיב חשוב בתעשייה זו.

מפעל לייצור אלומיניום – תעשייה צמודת חומרי גלם, תעשייה צמודת מקורות אנרגיה:

- לשם ייצור האלומיניום יש לכרות מהקרקע את הבוכסיט. חלק גדול מחומר הגלם הוא פסולת, על כן זוהי תעשייה מפסידת משקל.
- ייצור חומר הגלם נעשה בתהליך שדורש אנרגיה רבה.

מפעל לייצור סוכר – תעשייה צמודת חומר גלם.

- זוהי תעשייה מפסידת משקל. לשם הייצור יש להוביל את קנה הסוכר או סלק הסוכר למפעל. חלק גדול מחומר הגלם הוא פסולת.
- המוצר המוגמר אינו מתקלקל מהר ולכן אין כל מניעה לייצרו בקרבת חומר הגלם.

מפעל לייצור תרופות – תעשייה צמודת אזורי מחקר ואוכלוסיה ברמה גבוהה, תעשייה צמודת שוק.

- לשם ייצור התרופות יש צורך בתכנון, מחקר ופיתוח. מפעל תרופות זקוק לכוח אדם איכותי. בתוך אזורים מטרופוליניים גדולים נמצא כוח אדם זה.

תשובה לשאלה מספר 18 – חקלאות

סעיף א'

- חיטה במישורים הגדולים – משק חקלאות בעל.
- אורז לח בסין – משק חקלאות אינטנסיבית.
- חקלאות קיום במצריים – משק מעורב.
- מרעה עונתי במונגוליה – חקלאות נדודים.

סעיף ב'

מאפייני המשקים החקלאיים (על הנבחן היה לבחור בשלושה):

משק חקלאות נדודים – החקלאי מאופיין ברמה טכנולוגית נמוכה מאוד. במסגרת חקלאות זו יש מעבר מאזור לאזור בהתאם לעושר החקלאי ולרמת הפריון של הקרקע. חקלאות אקסטנסיבית-קיומית. החקלאי משתמש בכלים מסורתיים לשם גידול המזון. עם הניצול המקסימאלי של הקרקע יש מעבר לחלקה חקלאית אחרת.

משק חקלאות אינטנסיבית – חקלאות אורז טיפוסית. חקלאות המתבצעת בשטח קבוע. אין ייצור רב של עודפים. החקלאי משקיע מאמצים רבים (השקיה ופעולות נוספות) בגידול המזון.

משק חקלאות בעל – חקלאות על פני שטחים גדולים ונרחבים. אין השקעה רבה מבחינת החקלאי. בחקלאות זו ההשקיה תלויה במשקעים. מרעה בעלי החיים נעשה בשטח הפתוח.

משק מעורב – חקלאות מרובת ענפים (גידולי שדה וגידול בעלי חיים), לרוב באזורים עירוניים נרחבים. החקלאי צובר מומחיות במספר תחומים כגון בעלי חיים, פלחה, כותנה וכד'. בחקלאות זו עוסקים במספר מחזורי גידול לאורך השנה. נעשה שימוש רב בטכנולוגיה, חומרי דישון, שיטות השקיה שונות. חקלאות זו אופיינית למדינות המפותחות.